



## Patrick Döring

Mitglied des Deutschen Bundestages  
Stellvertretender Vorsitzender der FDP-Bundestagsfraktion  
Verkehrspolitischer Sprecher

Patrick Döring, MdB - Platz der Republik 1 - 11011 Berlin

Herrn  
Karl Busch  
Vorsitzender des FDP Ortverbandes Selfkant  
Engelbertstraße 8

52538 Selfkant

### Besucheradresse:

Jakob-Kaiser-Haus, Zi 6.656  
Dorotheenstr. 101  
Tel.: (030) 2 27-7 35 10  
Fax: (030) 2 27-7 65 10  
e-mail: patrick.doering@bundestag.de  
Ihre Ansprechpartner:  
Brigitte Lefarth, Dr. Dennis Schmidt-  
Bordemann, Sebastian Lauwerth, Alice  
Röttger

### Wahlkreisbüro:

Walter-Giesecking-Str. 22  
30159 Hannover  
Tel.: (0511) 2807 139  
Fax: (0511) 2807 165  
e-mail: patrick.doering@wk.bundestag.de  
Ihr Ansprechpartner:  
Justus Hautz

**Berlin, den 28. Juli 2011/sl**

**B 56n**

Sehr geehrter Herr Busch,

vielen Dank für Ihr Schreiben vom 27. Juni 2011, in dem Sie mich um Unterstützung für eine zeitnahe bauliche Realisierung der B 56n bitten.

Wie Ihnen bekannt ist, endet die A 46 bisher bei Heinsberg (B 221) und soll als B 56n bis an die Grenze zu den Niederlanden weitergeführt werden, wo die B 56 über die N 297n direkt an die A 2 (Eindhoven-Maastricht) angebunden wird. Diese Maßnahme gehört zu den drei deutsch-niederländischen Staatsverträgen zu Straßenzusammenschlüssen, die durch Herrn Minister a.D. Dr. Stolpe und Frau Ministerin a.D. Peijs am 13. April 2005 unterzeichnet wurden.

Nach Auskunft des Bundesministeriums für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS) erfolgte die Verkehrsfreigabe des 1. Bauabschnittes (die Fertigstellung der Grenzbrücke und die Anbindung an die Straße Schinveld-Konigsbosch) ebenso wie der Baubeginn des 2. Bauabschnittes, der noch in diesem Monat für den Verkehr freigegeben werden soll, bereits im November 2008. Mit den Arbeiten am 3. und letzten Bauabschnitt soll nach derzeitiger Planung noch im 4. Quartal 2011 begonnen werden. Ein konkreter Fertigstellungstermin kann derzeit allerdings nicht angegeben werden, da dieser von den weiteren Dispositionsmöglichkeiten im Bauablauf abhängt.

Verglichen mit anderen Straßenbauprojekten scheint der zweistreifige Neubau der B 56n somit durchaus zügig und zeitnah zu erfolgen.

Mit freundlichen Grüßen

  
Patrick Döring MdB